



Kadıköy Sokak Arkas Binası No: 278 Esentepe 34394 İstanbul, Türkiye
Tel: (90 212) 318 00 00 Fax: (90 212) 272 69 10 - 211 66 33
e-mail: arkasist@arkas.com.tr

02/09/2016

Değerli Müşterimiz;

Acenteliğini yaptığımız Hanjin Shipping hattının içinde bulunduğu finansal darboğaz sebebi ile bir mahkeme kararı yaşanmakta olup, 30/08/2016 tarihinden bu yana tüm Hanjin operasyonları Global olarak durdurulmuştur. Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. olarak sonuçlarının tüm müşteri ve servis sağlayıcılarını çok ağır bir şekilde etkileyen bu gelişmelerin neticesinde, elimizden gelen her konuda sizlerin yanında olmak ve doğru yönlendirmeleri yapmak gayesindeyiz.

Bu sebeple aktarma limanlarında bekleyen yoldaki ithalat-ihracat konteynerleriniz için alınabilecek aksiyonlar, Hanjin Shipping tarafından aşağıdaki şekilde bildirilmiş olup, bilgilerinizi rica ederiz :

1. No container will be loaded on next connecting vessel. Transhipment cost will be on customers' account. Hiçbir konteynerin bir sonraki gemiye yüklenebilmesi mümkün değildir. Bu sebeple tüm aktarma masrafları müşteriler tarafından karşılanacaktır.
2. Bookings should be changed through COD / Change Of Destination procedure. So, T/S port will become POD. Then, customers may arrange transportation to original final destination by themselves. Please contact POL to change T/S as POD.

Bookingler, "Destinasyon Değiştirme Prosedürlerine" göre değiştirilmelidir. Bu sebeple konteynerin bulunduğu aktarma limanı, son tahliye limanı olarak değiştirilmelidir. Daha sonra müşteriler orjinal tahliye limanına taşımalarını kendi şartları ile gerçekleştirebilirler. Lütfen gerekli değişiklikler için yükleme limanı ofisi ile derhal irtibata geçiniz.

3. Some terminals accept to release containers to customers only in the case customers pay related terminal costs / THC, ISPS, gates's, etc ...) directly to them.

Bazı Limanlar; konteynerlerin müşterilere teslim edilmesini sadece ilgili liman masraflarının direkt kendilerine ödenmesi şartı ile kabul etmektedir.

4. Deposit should be collected before releasing containers. Deposit amounts are below.

Konteynerler teslim edilmeden önce Depozito tahsil edilmelidir. Depozito tutarları aşağı da bildirilmiştir.

D/V By Type/Size

TY/SZ	D/V(\$)
20 BOX	1.650
40 BOX	2.400
40 HC	2.690
20 FL	3.090
40 FL	4.500
40 High FL	5.590
20 OT	2.300
40 OT	4.030
40 HO	5.560
20 RF	15.970
40 RF	16.820
45 RF	56.280
20 Platform	1.350
40 Platform	4.310
A4	8.480
A5	13.710

Yukarıda belirtilen maddeler ışığında konteynerleriniz için aksiyon almanız halinde, ilgili operasyonlar için yükleme limanlarınıza veya lokal Hanjin ofisi ile iletişime geçmenizi önemle rica eder. elimizde olmayan sebeplerden dolayı kaynaklanan bu olumsuzluk için özür dileriz

Saygılarımızla;

Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.

İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

DENİZ TİCARET ODASI

İSTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

CHAMBER OF SHIPPING

İZMİR ODASI

Sayı : 2016/355

9 EYLÜL 2016

Konu : Hanjin firması ile ilgili bilgi talebi.

Ege İhracatçı Birlikleri

İzmir

İLGİ: 07.09.2016 tarih ve 75577333-TIMEİB GSK.00.8/9436 sayılı yazımız.

1. İlgili ile Odamıza gönderdiğiniz yazıda özetle; "Hanjin Shipping Co. Ltd." firmasının geçtiğimiz günlerde iflasının açıklandığı bildirilmiş ve konunun deniz hukukundaki yeri ile firmanın mevcut durumu hakkında Odamız tarafından Birliğimize bilgi verilmesi talep edilmiştir.

2. Konu hakkında yaptığımız incelemede;

a. Hanjin Shipping Co.Ltd. firmasının; Güney Kore merkezli, dünyanın en büyük tersanecilik, armatörlük ve konteyner taşıyıcılığı şirketlerinden birisi olduğu, konteyner hattının Türkiye'de acenteliğini yapan Odamız üyesi "Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş." tarafından temsil edildiği;

b. Dünya basınına yansıyan haberlere göre; şirketin bir mali kriz içerisine girdiği ve resen mahkemeye başvurarak, iflasımda iflas etmemesi veya konkordato başvurularına benzer bir yöntem içeren "iyileştirme (rehabilitation)" talebinde bulunduğu, ilgili mahkeme tarafından bu aşamada şirketin CEO'sunun "kayyum (receivership)" olarak atandığı ve 24 Kasım 2016 tarihine kadar da bir iyileştirme projesi sunmasının emredildiği;

c. Gerek Hanjin firması merkezinden, gerekse Türkiye acentesinden yapılan yazılı bildirimlere göre; Hanjin firmasının iflaslanmış olduğu taşıma faaliyetini, konteynerlerin fiilen bulunduğu aktarma limanlarında sonlandırdığı, yük sahiplerinin ellerindeki konşimento asıllarını iade ederek sadece aktarma limanına kadar düzenlenecek yeni konşimenterlarla değiştirilmesini ve yüklerin buralarda teslim alınmasını istediği, bu arada aktarma limanında konteyner değişikliği yapılması için gerekli masrafları ve seferin varna limanına kadar kalan kısmının yük sahibi tarafından karşılanması gerektiği;

d. Hanjin firmasına yük vermiş olan taşıtanların taşıma konularında Hanjin'in aktarma limanlarındaki acenteleri ile Türkiye acentesi "Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş."ye başvurmaları ve her bir taşıma için farklı farklı olabilecek hukuki haklarının takibi bakımından da avukatları ile temas kurmalarının gerektiği, varsa nakliyat sigortacılarını haberdar etmelerinin uygun olacağı;

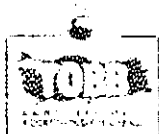
tespit edilmiştir.

Bilgilerinize arz olunur.

Saygılarımla,

HALİL N. HATİPOĞLU
Şube Müdürü
İMEAK İTO İzmir Şubesi

Ayrıntılı Bilgi: Halil N. HATİPOĞLU Telefon: 0232.4257215-122 e-mail: halil.hatipoğlu@denizticaretodasi.org.tr



Ömeriye Bulvarı Muratlı Binyıldırım No: 60 Kat: 10 - Beşiktaş / İZMİR - TÜRKİYE
Tel : +90 232 425 72 15
www.denizticaretodasi.org.tr
E-mail : izmir@denizticaretodasi.org.tr
www.imeak.org.tr

